

ARDEATINA: ARRIVANO GLI ESPROPRI DELLE AREE PER LA COSTRUZIONE DELLE TRE ROTATORIE ENTRO IL GRA

MERCOLEDÌ 03 GIUGNO 2009 10:39



Share / Save



Assessore Ghera

“L'importo finanziato è di 7.700.000 Euro, sono previsti anche interventi su marciapiedi, illuminazione e fognature”.

ARDEATINA - Lo scopo è decongestionare il traffico e riqualificare l'area in questione, il progetto prevede infatti l'adeguamento di alcuni tratti e la creazione di tre rotatorie in tre punti critici della via Ardeatina entro il GRA.

“Sono in fase di pubblicazione gli espropri delle aree”, così si esprime Fabrizio Ghera, Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Roma, riguardo allo stato avanzamento lavori delle tre rotatorie progettate sulla via e di competenza dell'Amministrazione Comunale.

Il Dipartimento IX, Politiche di Attuazione degli Strumenti Urbanistici U.O.4 Ufficio Unico Per le Espropriazioni, ha infatti pubblicato il giorno 11 aprile l'Avviso di Esproprio per pubblica utilità finalizzato alla "realizzazione di rotatorie in via Ardeatina in corrispondenza di via Grottaperfetta, via Di Vigna Murata, via Di Tor Pagnotta, via Di Torricola e delle relative varianti di p.r.g. [c2.1-03]". L'avviso è stato

contestualmente pubblicato sul sito internet della Regione Lazio. La fase di esproprio in termini di tempistica non può essere definita a priori, "è una fase variabile – ha specificato l'Assessore all'Urbanistica del Municipio XI Alberto Attanasio – ma se c'è una volontà politica è possibile applicare delle procedure per velocizzare gli interventi". Maurizio Cuoci, Vicepresidente del Municipio XII, rassicura sulla tempistica "L'esproprio per pubblica utilità prevede tempi rapidi. I proprietari erano già a conoscenza del progetto e si sono dichiarati tutti favorevoli".

"Terminata la fase relativa agli espropri si procederà ad espletare la gara, con tempi previsti di circa 5 mesi" aggiunge Ghera che specifica: "L'importo finanziato è di 7.700.000,00 euro" e le rotatorie non sono gli unici interventi previsti per rimodernare la via "sono previsti anche interventi su marciapiedi, illuminazione e fognature". Per l'inizio dei lavori bisognerà però aspettare il 2010, è quello che afferma il Vicepresidente del XII "dopo gli espropri e la realizzazione della gara, seguiranno l'assegnazione degli appalti e la cantierizzazione delle aree, prevista per l'inizio del prossimo anno. I lavori per le rotatorie non procederanno tutti contemporaneamente, partiranno a salire dal raccordo verso il centro, proprio per evitare ingorghi sulla via e dureranno 12-18 mesi".

In tono polemico aggiunge poi l'Assessore Attanasio dell'XI: "Proprio riguardo le rotatorie il giorno 5 Maggio l'Assessore Ghera ha organizzato un'assemblea di partito con il presidente del XII Calzetta, quando il problema è nato da una sollecitazione dell'XI. Organizzare un'assemblea di partito benché pubblica vuol dire volersi acquisire un merito per delle opere comunque progettate dalle precedenti Giunte Comunali. Consideriamo una caduta di stile dell'Assessore aver organizzato un'assemblea di questo tipo invece di promuovere l'incontro bipartisan attraverso un'assemblea istituzionale per delle opere pubbliche di importanza strategica per la città".

Roberto Benedetti del CdQ Millevoi ha sollevato, infine, un altro aspetto del problema che riguarda in modo particolare la rotatoria tra via Ardeatina e via della Cecchignola "L'attuale progetto della rotatoria in via Ardeatina all'altezza di via Millevoi - ha affermato Benedetti - è tale che se non si interviene con dei correttivi il traffico sarà indirizzato in via Millevoi, trasformandola da via residenziale in via di attraversamento veloce. La velocità ed il traffico pesante che confluirebbe dall'Ardeatina renderebbe la strada pericolosa, anche per l'adiacenza di una scuola. Abbiamo quindi indetto un referendum di quartiere che si è espresso chiaramente: il 95% dei residenti ritiene indispensabile apportare delle modifiche al progetto originale. La nostra proposta è stata presentata in Municipio XII e prevede sostanzialmente la chiusura dell'uscita dalla rotatoria verso il raccordo

in via Millevoi". Maurizio Cuoci, in risposta alle problematiche avanzate dal Comitato, ha affermato "I dubbi legittimi avanzati dal Comitato Millevoi potranno essere discussi e risolti solo in fase di attuazione con l'ordinanza di disciplina del traffico che regolerà la circolazione stradale della rotatoria".

Simona D'Auria

Urloweb.com

ARDEATINA E LAURENTINA: L'ASSESSORE PROVINCIALE VINCENZI PRESENTA I PROGETTI

VENERDÌ 24 APRILE 2009 11:05



Mettere in sicurezza e fluidificare il traffico, questi gli obiettivi degli interventi previsti per il tratto extra GRA.

Si è conclusa la gara d'appalto per l'ammodernamento infrastrutturale dell'**Ardeatina**, un intervento atteso che insieme alla messa in sicurezza della strada prevede la realizzazione di **nuove rotatorie (tratto extra GRA)** per eliminare 4 pericolosi incroci. Inoltre sono in corso i lavori per la realizzazione del **raddoppio della via Laurentina dal GRA fino al cimitero di Trigoria**. Intervistiamo Marco Vincenzi, assessore provinciale a Mobilità e Lavori Pubblici per conoscere i dettagli tecnici dei lavori, i costi e i tempi di realizzazione. Assessore Vincenzi, è stato già assegnato l'appalto per la sistemazione dell'Ardeatina?

La procedura per l'appalto è iniziata con la pubblicazione del bando, lo scorso 2 febbraio e dal 6 aprile sono iniziate le pratiche per l'affidamento dei lavori. Si tratta di un intervento complesso dal punto di vista tecnico e strutturale e di notevole importo finanziario, e per questo sottoposto a rigide norme nazionali ed europee. Questo comporta un'inevitabile dilatazione dei tempi di inizio lavori anche se come assessorato metteremo il massimo impegno per aprire al più presto il cantiere. Mi auguro entro la fine dell'estate.

Quali sono gli interventi previsti? La manutenzione stradale, l'illuminazione, i marciapiedi?

Il progetto di ammodernamento realizzato dalla Provincia di Roma trasformerà l'Ardeatina in una strada moderna e sicura in grado di assorbire il traffico pesante oggi presente sulla Nettunense che tra l'altro attraversa i centri abitati di Pavona e Cecchina. Gli interventi di messa in sicurezza prevedono

l'allargamento della sede stradale dagli attuali 7,5 metri a 10,5 metri, la realizzazione di una rete di tombini per le acque piovane e nuove

rotatorie. L'opera è stata divisa in 4 lotti funzionali e la gara che si è appena conclusa riguarda i lotti II e III con la messa in sicurezza dal Km 20 al Km 23,5 e la realizzazione di **4 rotatorie**. La prima è prevista in prossimità dell'**incrocio con la provinciale Divino Amore al Km 14,3, la seconda è al Km 15 all'incrocio con la strada Porta Medaglia, la terza rotatoria è al Km 18 in corrispondenza della strada Santa Fumia, mentre l'ultima è situata al Km 20 in prossimità della strada Albano-Torvajonica.** Il primo lotto è già stato realizzato dall'Amministrazione Gasbarra con i lavori di ampliamento e sistemazione della strada fino al Km 20 e la realizzazione di una rotatoria al Km 23. Mentre il lotto IV riguarda la messa in sicurezza dal Km 23,5 al Km 27 in corrispondenza dell'innesto con la provinciale Antica Corriera.

Quanti soldi sono stati stanziati?

Complessivamente il piano per tutti e quattro i lotti prevede un investimento di circa 17 milioni di euro. I lotti II e III, cioè quelli dell'appalto appena concluso, avevano una base d'asta di 5,8 milioni di euro.

Per quanto riguarda invece la realizzazione del **raddoppio della via Laurentina dal GRA al cimitero di Trigoria**, vorremmo sapere se verrà rispettato il termine dei lavori previsto per giugno 2009?

No, **i lavori termineranno per la fine del mese di ottobre 2009**, con un ritardo di circa quattro mesi.

Il ritardo da cosa dipende?

Principalmente da due cause. La prima, a piccoli imprevisti incontrati nei lavori come modifiche del tracciato richieste dal Comune di Roma, difficoltà di demolizione di manufatti abusivi, spostamento inatteso di alcune cabine Enel e idriche, il ritrovamento di discariche abusive, lo spostamento di gazebo dei fiorai nell'area limitrofa al cimitero. La seconda causa è dovuta alle particolari ed eccezionali ondate di maltempo che hanno caratterizzato il periodo invernale.

A lavori ultimati quali saranno i vantaggi per i cittadini e per il traffico pesante?

Completati i lavori, **il tratto di Laurentina dal Raccordo Anulare al km 14 sarà ampliato a quattro corsie con uno spartitraffico centrale ed il**

secondo, dal Km 14 al km 28, con due corsie larghe 10,5 metri. Inoltre, con la **realizzazione di una serie di rotatorie** si completerà la messa in sicurezza dell'intero tratto, particolarmente utilizzato dal traffico pendolare e, nel periodo estivo, dai turisti del litorale romano.

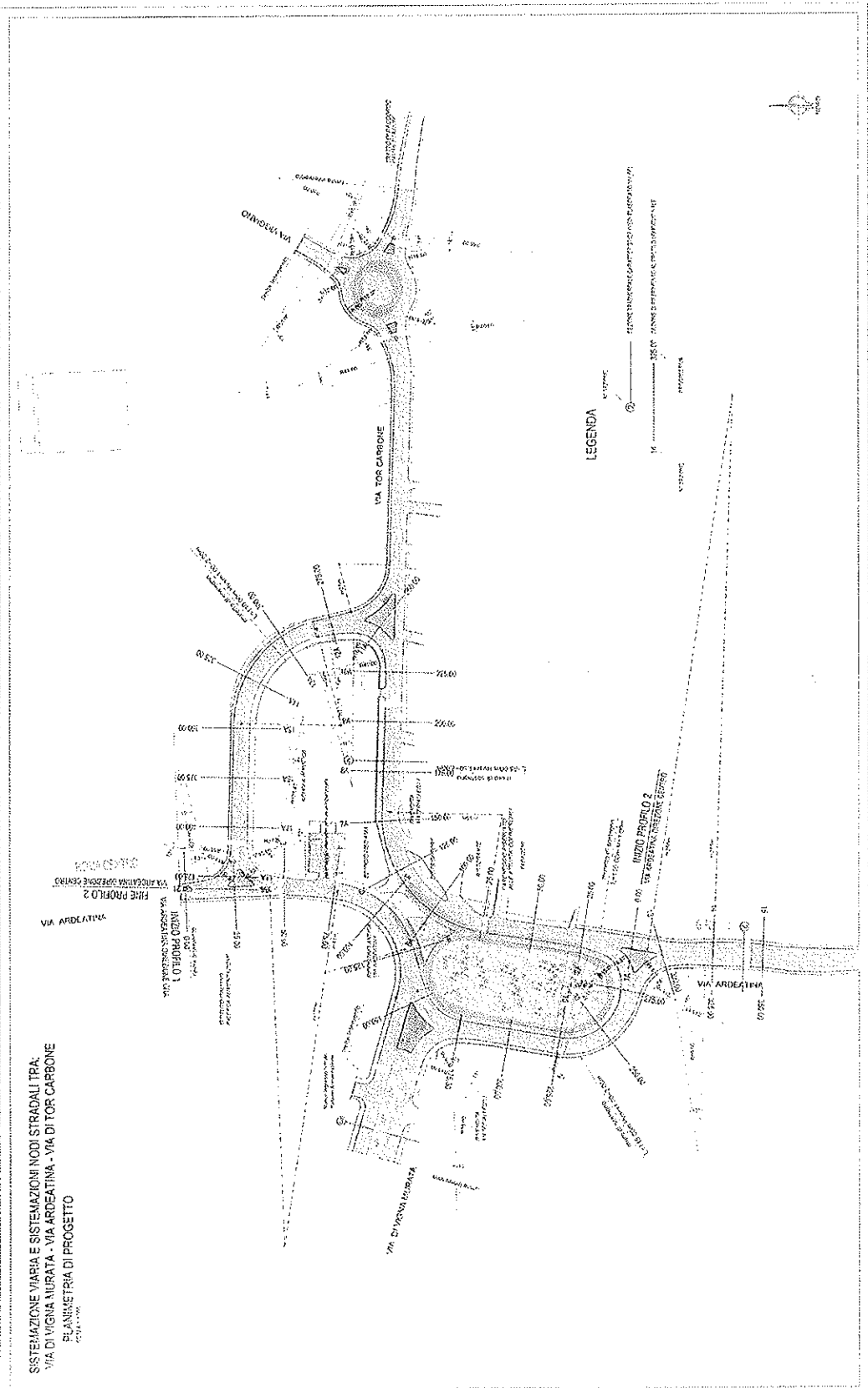
Assessore, un'ultima domanda. Da un anno si occupa di Viabilità nella Giunta Zingaretti, cosa è stato fatto in questo tempo dalla Provincia per la sicurezza stradale?

In un anno abbiamo promosso e stiamo già realizzando interventi di messa in sicurezza sulla rete viaria provinciale per 45 mln di euro. Un risultato che ci riempie di orgoglio, sia per l'entità delle risorse economiche impegnate, sia per la capacità dei nostri uffici di portare a termine in breve tempo un complesso lavoro progettuale. Numerosi cantieri sono già stati aperti e altre decine seguiranno nei prossimi giorni per ripavimentare centinaia di km di strade, sostituire i guard rail, costruire rotatorie e rifare la segnaletica orizzontale e verticale. Senza

dimenticare le ricadute positive per il nostro sistema produttivo, visto che abbiamo diviso gli appalti per lotti da 500mila euro ai quali hanno potuto partecipare piccole e medie imprese che si sono assicurate lavori e commesse in un momento di grave difficoltà congiunturale.

Simona D'Auria
Urloweb.com

**SISTEMAZIONE VIARIA E SISTEMAZIONI NODI STRADALI TRA:
VIA DI VIGNA MURATA - VIA ARDEATINA - VIA DI TOR CARBONE
PLANIMETRIA DI PROGETTO**



ROMA

COMUNE DI ROMA
 DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANO
 SERVIZIO REGIONALE DI PROGETTAZIONE URBANA
 SERVIZIO REGIONALE DI PROGETTAZIONE URBANA
 SERVIZIO REGIONALE DI PROGETTAZIONE URBANA

PROGETTO PRELIMINARE

CLASSIFICAZIONE: P.L. 100/100
 SCALA: 1:1000

PROGETTO PRELIMINARE

CLASSIFICAZIONE: P.L. 100/100
 SCALA: 1:1000

