

Magna Charta della Mobilità per il Quadrante Laurentina - Ardeatina

- 1) **Apertura al traffico automobilistico privato della città militare della Cecchignola** attraverso la Via dei Genieri e/o Viale dell' Esercito
- 2) **Prolungamento di V.G.KOBLER verso V.le L.GAURICO - OPZIONI :**
 - a) Realizzazione del 1° Tratto in linea retta attraverso l'attuale area "militare" (= minimo impatto ambientale sulle aree boschive del Parco del Castello della Cecchignola)
 - b) Realizzazione del 3° ed ultimo tratto in biforcazione verso V.le Luca Gaurico e V.Matteo .Bartoli (= ripartizione del traffico veicolare su due direttrici diverse)
 - c) Realizzazione della bretella dal piezometro a V. di Vigna Murata (= ripartizione del traffico veicolare su una terza direttrice)
 - d) Realizzazione dell'intero prolungamento di V.G.Kobler eventualmente a 2 e non a 4 corsie.
 - e) Installazione di barriere anti-inquinamento acustico, in corrispondenza sia degli attuali insediamenti abitativi di V.G.Kobler (Cecchignola Sud), che in prossimità delle aree boschive.
- 3) **Realizzazione della "bretella" stradale tra Via G. Kobler e Via dei Bersaglieri**, (circa 200 mt.) a partire dal termine attuale di V.G.Kobler : ulteriore via d'ingresso / uscita dal quartiere Cecchignola Sud.
- 4) **Drastica riduzione delle cubature attualmente previste dal nuovo PRG di zona** per gli insediamenti abitativi a Colle delle Gensole e Cecchignola Ovest.
- 5) **Realizzazione del prolungamento del Metrò "B" da Laurentina (capolinea)**, con 2 corridoi dedicati al trasporto pubblico, su rotaia e/o su gomma , anche con metro leggera di superficie, **verso Trigoria e verso Tor Pagnotta**, con **annessi parcheggi** di scambio e d'intercettazione del traffico automobilistico, diretto verso Roma E.U.R.
- 6) **Realizzazione di tutte le rotatorie (Tor Carbone, Dea di Roma, Torricola, etc.)** peraltro tutte già finanziate e in fase di progettazione, in quanto inserite nell' ambito del Programma dell' Emergenza Traffico.
- 7) **Realizzazione di una capillare rete di piste ciclabili e pedonabili**, adeguatamente attrezzate (panchine, illuminazione e quant' altro), tra i vari quartieri del quadrante Laurentino-Ardeatino, inclusa l'intera lunghezza di Via di Vigna Murata (lato "campagna"), l'intera Via G.Kobler (una volta prolungata), l'area del **Parco Urbano del Castello della Cecchignola** (leggi valorizzazione delle aree verdi della zona), Via della Cecchignola,etc.

Ed infine, per quanto riguarda una particolare questione locale (viabilità al contorno, con forte impatto sulla viabilità interna), del quartiere **Fonte Meravigliosa** :

8) **Viabilità della V. del Casale di Zola – OPZIONI** :

- a) **Senso unico in ingresso al quartiere Fonte Meravigliosa** , previa temporanea sperimentazione (**ottobre 2007**), in combinazione con l'installazione della rotatoria temporanea all'attuale semaforo Ardeatina-Cecchignola (Dea di Roma) e con l'auspicata apertura al traffico della Via dei Genieri.
Assoluto e rigoroso divieto di transito a tutti i mezzi pesanti, inclusi camion e pullman.
Installazione di dossi, limitatori di velocità.
- b) **Doppio senso di marcia, ma limitato ai mezzi pubblici** (ATAC, AMA, Scuola-Bus di collegamento con Millevoi, Tor Pagnotta e Cecchignola Sud) in combinazione con la prevista costruzione del prolungamento di Via G.Kobler verso V.le L.Gaurico e relativa bretella verso V.di Vigna Murata all'altezza del piezometro.
- c) **Chiusura definitiva della strada e realizzazione di un sovrappasso ciclabile** e pedonabile di collegamento con il quartiere Millevoi e con il Parco dell' Appia Antica, attraverso un analogo sovrappasso tra Millevoi e la tenuta di San Cesareo (al di sopra della Via Ardeatina).

CONCLUSIONI

- Vogliamo il prolungamento della linea Metropolitana "B" oltre il G.R.A. sino a Trigoria e Tor Pagnotta
- Vogliamo la realizzazione del Parco Urbano della Cecchignola
- Vogliamo piste pedonabili e ciclabili, sia all'interno del Parco che di collegamento tra i vari quartieri del quadrante e la metropolitana.
- **Vogliamo che l'estensione del Parco Regionale dell' Appia Antica sia compatibile con la costruzione di una traversa di collegamento tra la Via Ardeatina e la Via Laurentina, che giudichiamo di vitale importanza = l'attuale Via G.KOBLER prolungata sino a Viale L.Gaurico in direzione Laurentina e sino a Via Ardeatina, in direzione opposta, a partire dall'incrocio con Via della Cecchignola (vedi Planimetria allegata)**
- **Vogliamo inoltre che il progetto di tale strada sia a minimo impatto ambientale** in ogni parametro, attentamente definito a partire dal "*conceptual design*" dell' opera :
 - Geometria del Percorso
 - Distanza di rispetto dalle zone boschive del Parco della Cecchignola e dagli insediamenti abitativi, lungo l'intero percorso.
 - Installazione di barriere anti-inquinamento acustico in corrispondenza di tali zone.
 - Numero di corsie di marcia
 - Limite di velocità

- Utilizzo di asfalti fono-assorbenti
- Ripartizione del traffico proveniente dall' Ardeatina o Via della Cecchignola, verso la Laurentina, su 3 direttrici :
 - a) Via di Vigna Murata (bretella del Piezometro)
 - b) Via Matteo Bartoli (diretrice Giuliano-Dalmata)
 - c) Viale L.Gaurico (direttrice Metrò "B").

- Non vogliamo l'aumento indiscriminato delle cubature edificatorie in questo quadrante