

# LA MOBILITA' NEL XII MUNICIPIO (= Viabilità e Trasporto Pubblico)

*Associazione Comites pro Fonte Smeraldo*

## VIABILITA'

### A) Traffico al contorno del quartiere : apertura della città militare

Premessa: “L’Associazione Comites pro Fonte Smeraldo è di principio favorevole all’iniziativa delle associazioni (in particolare il Colle della Strega e La Vigna), che hanno promosso da tempo il Progetto dell’Ampli-Parco presso la Regione Lazio ; da tale progetto risultano evidenti i vantaggi dell’inserimento delle centinaia di ettari di verde, tra cui l’area del fosso della Cecchignola, nel Parco Regionale dell’Appia Antica, sia per la rilevante valenza ambientale di tale attuazione, sia per l’usufrutto del parco, una volta “attrezzato”, da parte dei cittadini, sia per gli evidenti vantaggi, derivanti dai severi vincoli urbanistici imposti : coefficiente d’edificabilità 0 m3 / m2 di superficie, sia all’interno che lungo il perimetro del Parco Regionale, così ampliato. Restano a nostro avviso “insoluti” i problemi del traffico, derivanti da tale scelta, che si possono però in gran parte risolvere, predisponendo un’analogha Petizione a largo spettro, che poggi sui seguenti pilastri:

- 1) Apertura al traffico automobilistico privato della città “ex – militare, attraverso Viale dell’Esercito e Via dei Genieri.
- 2) Prolungamento di Via G. Kobler con una strada a minimo impatto ambientale, al di fuori dell’area e del perimetro del futuro Parco Regionale dell’Appia Antica, ampliato sino a conglobare l’intera area del fosso della Cecchignola, (area e perimetro entrambi interdetti a nuove strade dai vincoli urbanistici di rispetto per i parchi regionali) attraverso cioè i terreni della città “ex militare”, di fatto inutilizzati da oltre 50 anni, fino a sfociare in Via Matteo Bartoli.
- 3) Apertura al solo traffico locale di una bretella di raccordo tra Via G. Kobler e Via dei Bersaglieri, attraverso l’apertura dell’attuale muraglione di confine della Cecchignola.

Con l’occasione invitiamo pertanto tutte le associazioni e comitati ad aderire (raccolta firme), a tale proposta, condivisibile dalla stragrande maggioranza dei cittadini e dal XII Municipio, nei confronti della controparte (Ministero della Difesa).

## **B) Traffico al contorno del quartiere : le Rotatorie sull' Ardeatina**

**Premessa:** Le Rotatorie: a) Tor Carbone (Vigna Murata) e Grotta Perfetta / Ardeatina, b) Millevoi / Ardeatina / Cecchignola e c) Torricola / Ardeatina, sembrano a oggi condizionate unicamente dai tempi richiesti per l' esproprio, a cura del Comune di Roma, delle aree di proprietà privata, coinvolte da tali opere. I progetti di massima, infatti, sono già stati eseguiti dai preposti uffici tecnici comunali e così pure i relativi finanziamenti risultano stanziati. Sarà cura della nostra e delle altre associazioni e comitati, attivi sul territorio, verificare l'avanzamento lavori, sia nella fase di progettazione esecutiva, commentandone i dettagli, sia nella fase costruttiva delle opere, valutandone la sequenza nella pianificazione (sostenibilità dei cantieri) e sollecitandone, se richiesto, l' avanzamento lavori.

L'attuazione delle iniziative di cui ai suddetti punti A) e B) risolverebbe in gran parte tutte le problematiche di inquinamento acustico e atmosferico, pericolo e disagio per gli anziani e i ragazzi, in particolare nelle ore di punta mattutine, relativamente ai **“crescenti flussi di traffico che attraversano il nostro quartiere”**

## **C) Traffico al contorno del quartiere : Via del Casale di Zola**

Intendiamo richiedere l'attuazione di provvedimenti legati soprattutto, ma non solo, alla “sicurezza” :

- **Illuminazione**
- **Marciapiede**
- **Ampliamento / Manutenzione / rifacimento del manto stradale**
- **Collegamento al quartiere Millevoi-Ardeatina con un sovrappasso (pedonale e ciclabile)**
- **Sperimentazione del senso unico** (in ingresso o in uscita, sentito il parere della Polizia Municipale).

## **D) Piste ciclabili inter-quartiere**

- **Tor Carbone / Metrò Laurentina** (lungo Via di Vigna Murata)
- **Cecchignola Sud / Prato Smeraldo** (attraverso il neo Parco Regionale)
- **Fonte Meravigliosa / Millevoi / Appia Antica** (sovrappassi al casale di Zola e via Ardeatina)
- **Fonte Meravigliosa / Prato Smeraldo / Metrò Laurentina** (lungo il fosso della Cecchignola)

**E) Via della Cecchignola**

- Ampliamento e manutenzione del fondo stradale, sino a V. Castel di Leva
- Costruzione di un marciapiede

**F) Via Ardeatina**

- Ampliamento e manutenzione del fondo stradale, sino al bivio di Porta Medaglia
- Progettazione “complanare” ed esecuzione dello svincolo Ardeatina / G.R.A.

**G) Via Laurentina**

- Raddoppio del fronte stradale sino allo slargo del Cimitero Laurentino
- Costruzione delle previste Rotatorie ai bivi di Vallerano e Trigoria
- Manutenzione del fondo stradale, marciapiede e illuminazione, dallo slargo del Cimitero Laurentino sino al bivio di Pomezia (km. 22)

**H) Via Cristoforo Colombo**

- Realizzazione della galleria stradale (Tunnel dei Congressi) e della sopraelevata (Viadotto del Castellaccio), in corrispondenza della sottostante Rotatoria degli Oceani.

## TRASPORTO PUBBLICO

- A) Bus-navetta inter-quartiere : Fonte Meravigliosa / Cecchignola Sud / Millevoi  
(attraverso Via del Casale Zola)
  
- B) Incremento delle corse dei bus ATAC 762 e 765  
(in particolare nelle ore di punta)
  
- C) Capolinea bus 762 in v. T. Arcidiacono : installazione di una pensilina
  
- D) Proposta di prolungamento del Metrò – Linea “B”  
verso Cecchignola - Tor Pagnotta – Trigatoria - Ardea



Roma, 23 ottobre 2009

## L' AMBIENTE NEL XII MUNICIPIO

*Associazione Comites pro Fonte Smeraldo*

### **Tutela del Verde**

#### Aree VERDI pubbliche a Fonte Meravigliosa e nel XII Municipio

Soluzione del problema delle aree verdi pubbliche di Fonte Meravigliosa , con la finalità di tutelare nel migliore dei modi il patrimonio prezioso del verde, ma nell'assoluto rispetto della legalità e del mantenimento degli standard urbanistici , senza permettere alcuna speculazione. Per Fonte Meravigliosa l'ipotesi da sempre prospettata è stata quella di ottenere, una volta avvenuta la formale cessione, l'affidamento a una Cooperativa o ad un Consorzio di Gestione, che, oltre a usufruire del contributo del Servizio Giardini del Comune di Roma, usufruisse anche del contributo volontario degli abitanti, per una migliore manutenzione.

- 1) Completamento del Piano di Zona: presa in carico da parte del Comune dei manufatti ancora non ceduti dal Consorzio "la Fonte Meravigliosa", destinati ad attività socio-culturali (di cui il quartiere è carente), ad esempio il così detto edificio Santa Rita, in Via Tommaso Arcidiacono, e delle aree di Verde pubblico; completamento che si rende necessario anche ai fini del rilascio delle licenze di abitabilità agli edifici, oggi negate dagli Uffici Comunali.
- 2) Osservazioni al Piano Territoriale Paesistico Regionale (unitamente alle Associazioni limitrofe del XII Municipio) per impedire un'altra cementificazione delle aree verdi confinanti con il nostro quartiere.
- 3) Richiesta di estensione del Parco Regionale dell'Appia Antica al Fosso della Cecchignola
- 4) Manutenzione del verde (alberi caduti o pericolanti, vialetti del parco, pulizia delle strade del quartiere)
- 5) Illuminazione delle strade e dei viali dei parchi.
- 6) Zona verde del quartiere: aree recintate, riservate ai cani.
- 7) Smantellamento degli insediamenti abusivi nel fosso della Cecchignola.
- 8) Tutela delle aree verdi del laghetto dell'E.U.R.
- 10) Tutela dei Parchi Urbani del XII Municipio (Vitinia, Decima-Malafede....) e del confinante Municipio XI (il Parco di Forte Ardeatino tra Grotta Perfetta e i Granai di Nerva) è a rischio cementificazione!

## Ambiente e Territorio

### A) INQUINAMENTO ATMOSFERICO

- 1) L'inquinamento atmosferico nel nostro quartiere è imputabile principalmente al traffico veicolare, soprattutto automobilistico, originato, nelle ore di punta, mattutine e serali, in particolare lungo la via di Vigna Murata e via del Casale Zola / parte di via R. Forster. Previa richiesta di monitoraggio periodico all'A.R.P.A. delle emissioni inquinanti dei gas di scarico (ossidi d'azoto, monossido di carbonio, anidride solforosa, particolato, idrocarburi incombusti) il miglioramento della situazione attuale non può che prodursi nella soluzione, pur parziale, ai problemi del traffico, in particolare alla riduzione (apertura della città militare al traffico automobilistico privato) o quantomeno alla sua fluidificazione (costruzione delle rotatorie sull'Ardeatina, Laurentina e su via della Cecchignola).
- 2) Organizzazione di una Conferenza sulle problematiche dell'inquinamento atmosferico

### B) INQUINAMENTO ACUSTICO

- 1) Installazione di barriere anti-rumore lungo Via di Vigna Murata, in corrispondenza degli edifici residenziali (Via Seismit Doda / Via Spiro Valles, etc.)
- 2) Organizzazione di una Conferenza sulle problematiche dell'inquinamento acustico.

### C) INQUINAMENTO ELETTRICO MAGNETICO

- 1) Dopo l'inquietante esperienza (l'eco mostro di Ferragosto) dell'estate 2007, conclusasi ad oggi a nostro favore, la nostra associazione s' impegna a vigilare con la massima attenzione circa ulteriori tentativi, se mai ci saranno, d' installazione di tralicci –antenna all' interno e al “contorno” del nostro quartiere Fonte Meravigliosa & Prato Smeraldo, segnalando alle autorità preposte ( dalla Polizia Municipale all'Assessorato all'Ambiente del Comune di Roma e del Municipio, nonché all' A.R.P.A. – Azienda Regionale per la Protezione Ambientale della Regione Lazio) ogni tentativo “sospetto”.
- 2) Organizzazione di una Conferenza sulle problematiche dell'inquinamento elettromagnetico

## **D) A.M.A. – Azienda Municipalizzata per l' Ambiente**

- 1) **Pulizia programmata delle strade e dei marciapiedi**
- 2) **Raccolta dei rifiuti solidi urbani: sperimentazione della raccolta porta a porta, di modello europeo, nei quartieri Fonte Meravigliosa e Prato Smeraldo.**
- 3) **Disinfestazione e derattizzazione pianificate delle aree pubbliche.**

## **E) A.C.E.A. – Azienda Comunale per l' Elettricità e le Acque**

- 1) **Cabine elettriche di sottostazione : ispezioni e manutenzione programmate ; verifica dello stato dei cavi primari di alimentazione cabine e distribuzione alle utenze.**
- 2) **Illuminazione notturna delle strade del quartiere: è richiesta sia la manutenzione ordinaria (programmata) che straordinaria (pronto intervento, su chiamata al N° verde, in caso di black out).**

## **F) VIGILI DEL FUOCO:**

**Richiesta di ricognizione idro-geologica e statica ai V.V.F.F. e al Comune di Roma, per le palazzine provviste di garage sotterranei, in particolare quelle che presentano crepe (via A. Meldola e via U.Inchiestri).**



Roma, 23 ottobre 2009