

Roma libera dal Traffico : la Parola ai cittadini

Mercoledì 28 ottobre 2009, presso il Salone delle Fontane all'E.U.R., dalle ore 19 circa ad oltranza, alcune decine di associazioni e comitati di quartiere provenienti dai municipi di tutta Roma, hanno esplicito ai rappresentanti delle istituzioni presenti, le loro osservazioni e le loro proposte di attuazione del PSMS - Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile, introdotto in precedenza, nelle sue Linee Guida, dal Coordinatore del Comitato, ing. Alessandro D'Armini, Direttore del Dip.to VII – Politiche della Mobilità (= Viabilità e Trasporto Pubblico) del Comune di Roma.

Le risposte ai quesiti posti dai cittadini, come chiarito dall'Assessore Comunale alla Mobilità, Sergio Marchi, saranno date in seguito, nell'ambito dei singoli Municipi, quando le suddette Linee d'indirizzo (Guide Lines) del PSMS, saranno dai Municipi recepite, commentate e rivisitate insieme (leggi Democrazia Partecipativa, non solo...informativa !) alle Associazioni e ai Comitati dei cittadini, ivi residenti.

L'iniziativa encomiabile di dar la parola ai cittadini ha avuto un grande successo sia di pubblico, molto interessato all'evento, sia negli interventi che si sono succeduti, al mattino e al pomeriggio ; nota negativa : il ritardo accumulato e gli interventi prolungati oltre misura di alcuni esponenti delle istituzioni hanno di fatto limitato nella durata e nel numero gli interventi dei rappresentanti delle associazioni....da evitare assolutamente in futuro !

Commento comune a moltissimi interventi delle associazioni e dei CdQ presenti (Lega Ambiente EUR, CdQ Municipio XX, VIII Colle, Comites pro Fonte Smeraldo, etc.), in sintonia con le profonde perplessità, esternate con garbo da gentleman, ma con estrema determinazione, dall'esimio Prof. Ing. Pietro Samperi (classe 1930), Docente di Urbanistica, etc., etc...., è il seguente : **l' ambizioso, pur apprezzabile, PSMS sembra "ignorare" nelle sue Linee Guida l' esistenza e la programmata attuazione del Nuovo Piano Regolatore di Roma.**

Il rischio cementificazione nell'XI Municipio (area Forte Ardeatino – I granai di Nerva, Roma 70 : vedi Programma di Trasformazione Urbanistica I-60 : 400,000 m3 di cubature edificatorie, 32 edifici con altezze fino a 8 piani, tra Via Ballarin e Via di Grotta Perfetta...vedi www.stop-i60.org/ , i rischi di cementificazione nel XII Municipio – area della Cecchignola / Colle di Mezzo : oltre 700,000 m3 di cubature edificatorie...vedi www.ampliparco.org ; www.colledellastrega.it ; www.profontesmeraldo.it , la cementificazione

in atto nel medesimo municipio.....Nuvola di Fuksas, area ex-Velodromo dell' E.U.R. (?), infrastrutture per il GP di Formula 1 a Roma (?)... scellerato progetto !....vedi intervento Lega Ambiente E.U.R. e sito internet www.legambientelazio.it/., sono **alcuni esempi eclatanti di mancanza di unità d'intenti, scollamento investigativo e programmatico tra l' Urbanistica e la Mobilità.**

Di seguito, in sintesi, l'intervento della nostra Associazione Comites pro Fonte Smeraldo:

Premessa

Disponendo solo di alcuni minuti, ci limiteremo ad approfondire unicamente le proposte nel "Breve Periodo", dando per il PSMS nel suo insieme, solamente commenti di carattere generale.

I nostri commenti alle Linee d'Indirizzo del PSMS

Quello che ci è piaciuto :

- **l'auspicio** del Sindaco Gianni Alemanno all'acquisizione dei contributi propositivi di tutte le strutture,...Enti pubblici e privati,... e dell'associazionismo tutto....speriamo !
- **La definizione articolata di una visione d'insieme** (Sergio Marchi, Assessore Comunale alla Mobilità) che comprenda sia gli interventi di breve periodo che quelli ampio respiro strategico (lungo periodo): Potenziamento della Rete Ferroviaria metropolitana e regionale e loro integrazione (nodi d'interscambio), Realizzazione di 2 nuove Linee Metro (C e D), i Corridoi della Mobilità, i Parcheggi di scambio (in corrispondenza di ogni Stazione ferroviaria dell' area metropolitana), l' Anello Stradale Olimpico, il completamento delle bretelle Ovest, le Complanari al G.R.A. , nell' interezza del suo tracciato.
- **La rigorosa analisi / diagnosi della situazione attuale** (ing. Alessandro D' Armini, Direttore del VII Dip.to Mobilità – Viabilità e Trasporto Pubblico, in particolare per l'obiettivo e impietosa, quasi crudele, comparazione, riassunta in forma sinottica, dove i dati riguardanti Roma, sono confrontati con quelli di Londra, Parigi e Barcellona, quali "Basi di Progettazione" per un Piano Strategico, che solo per il suo punto di partenza, così penalizzante per Roma Capitale ! dimostra la sua ambizione,l' onestà intellettuale del Project Manager e l' entità dello sforzo richiesto, per poter raggiungere i livelli e gli standard europei.

I nostri commenti (in rosso) alle Linee d'Indirizzo nel Breve Periodo

Il numero di veicoli circolanti a Roma (978 / 1000 abitanti) è ben oltre il doppio del valore di Londra , Parigi e Barcellona. Al contrario l'analogo tasso d'incidentalità stradale, specifico della mortalità, (74 morti / 1.000.000 abitanti x anno) è addirittura oltre il triplo della media delle suddette città europee. Da questa semplice e aritmetica osservazione deduciamo e vogliamo far notare alle istituzioni quanto c'è da lavorare per il rispetto della disciplina e della sicurezza stradale (in primis l'incolumità dei pedoni): non solo quindi monitoraggio, identificazione di *black-points*, info-mobilità, *car-sharing*, tecnologie innovative nel controllo del traffico, etc., ma anche **risorse umane, adeguate in numero, professionalità ed efficienza, con particolare riferimento, alla Polizia Municipale, obiettivamente carente su tutti i fronti !**

40 km totali di rete metropolitana contro i 400 di Londra e di Parigi sono una beffa e un oltraggio sia per i cittadini romani che per i turisti italiani e stranieri, questi ultimi infatti sostano, non a caso, nella nostra Capitale 2,5 gg. in media contro i 5 e i 7 di Parigi e di Londra, in pratica ...scappano ! (dati...scoraggianti, provenienti dal rappresentante dei Tour Operators – F.I.A.V.E.T.) : **Il potenziamento e l'ammodernamento delle attuali Linee Metropolitane A e B e del Trasporto Pubblico in generale sono perciò fondamentali e urgenti.**

Implementazione delle Piste Ciclabili, già progettate e programmate nel *Bici-Plan* del Comune di Roma, non solo al fine dell'integrazione con i Corridoi della Mobilità, ma anche per **favorire il raggiungimento delle fermate Metro, evitando l'uso dell'autovettura e il collegamento inter-quartiere (ad esempio nell'area di Vigna Murata).**

Fluidificazione delle strade principali (Regolazioni semaforiche, sosta e scarico merci, rotatorie, etc.), ma anche **razionalizzazione nell'utilizzo di strade già esistenti e...inutilizzate ! ad esempio, nel XII Municipio**

- 1) **Apertura al traffico automobilistico privato della città "ex - militare, attraverso Viale dell'Esercito e Via dei Genieri.**
- 2) **Prolungamento di Via Giovanni Kobler con una strada a minimo impatto ambientale, al di fuori dell'area e del perimetro del futuro Parco Regionale dell'Appia Antica, ampliato sino a conglobare l'intera area del fosso della Cecchignola, (area e perimetro entrambi interdetti**

- a nuove strade dai vincoli urbanistici di rispetto per i parchi regionali) attraverso cioè i terreni della città “ex militare”...la “Cecchignola”, di fatto inutilizzati da oltre 50 anni, fino a sfociare in Via Matteo Bartoli.
- 3) Apertura al solo traffico locale (residenti a Cecchignola Sud) di una bretella di raccordo tra Via G. Kobler e Via dei Bersaglieri, attraverso l'apertura dell'attuale muraglione di confine della Cecchignola.

Con l'occasione invitiamo pertanto tutte le associazioni e i comitati di quartiere di Roma Sud, ad aderire (Petizione con raccolta firme), a tale proposta, condivisibile dalla stragrande maggioranza dei cittadini, dalla presidenza del XII Municipio e , ci auguriamo, anche da Gianni Alemanno, Sergio Marchi, Fabrizio Ghera e dall' ing. A. D'Armini, nei confronti della controparte (Ministero della Difesa).

Cordiali Saluti dalla
Associazione Comites pro Fonte Smeraldo
Il Relatore – ing. Marco Talucci

Roma, 29 ottobre 2009

Ecco i passi da seguire per accedere, via Internet, al Testo integrale e alle Tavole esplicative del Piano Strategico per una Mobilità Sostenibile :

<http://www.comune.roma.it/was/wps/portal/pcr> (Sito del Comune di Roma)

Dipartimenti ed altri Uffici

Dipartimento VII – Politiche della Mobilità

Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile

Scarica Le Linee Guida.....

Ecco le Foto e i VIDEO dell'Evento :

<http://www.adnkronos.com/IGN/News/Economia/?id=3.0.3924467408>